

# W i L L C Y P H A



ひとつのクルマが、“新しい才能”に目覚めた。

それはあなたのほしい情報をえらぶ、ふやす、編集する不思議なクルマ。

そのキーワードは“自分好みに育てる”。

サイファ

# WILL CYPHA







触れたらもう未来。  
でもなぜか、親しみやすい。

WILL CYPHA  
DESIGN



デザインキーワードは“サイバーカプセル”。  
力強さを感じるアンダーボディに、人を包み込むカプセル状の  
キャビン。新世代ネットワークシステムを搭載するクルマに  
ふさわしい、未来感と愛着感が共存したWILLサイファだけの  
スタイリングです。



ランプをフェンダーアーチに沿って縦に並べたら、今までにないフロントビューが完成。  
それは次世代カーでありながら、親しみを感じられるデザイン。  
中身だけでなくマスクまでも未来的なクルマです。



カプセル状のキャビンに沿って配置されたリヤコンビランプとバックドアガラス。  
ランプがガラスに溶け込み、光が中から浮かび上がるようなデザインとしました。

自分らしさとコーディネートして、街の主役になる。



GIN  
<772>



KON  
<8Q9>



AO  
<8Q8>



DAIDAI  
<4R7>



KI  
<592>



AKA  
<3E5>



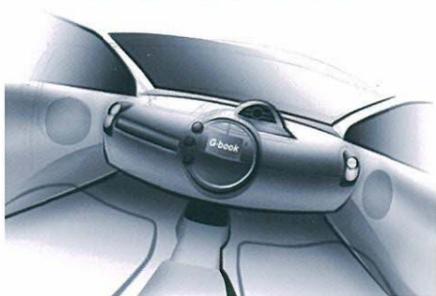
SIRO  
<040>

飽きのこない色が欲しい、でも みんなと同じ色ではつまらない。  
そんな自分らしさを大切に するあなたのために。  
街も気分も鮮やかに塗りか える、スパイスの効いた7色。



Photo:WILL CYPHA 1.3i 2WDの計器盤、CD・MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカーはメーカーオプション。  
 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。  
 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。

## WILL CYPHA DESIGN



WILLサイファに搭載されたネットワークシステムのシンボルは“サークル”。その円形をモチーフにして、室内のイメージを統一。部屋のインテリアを考える時と同様、気持ち良くくつろげるデザインを目指しました。

サークルモチーフでデザインされた、  
落ち着いたあるモダンな室内。

サークルのモチーフをベースデザインとして、パネルまわりのスイッチやメーターからシート表皮まで、室内全体を統一。また、いままでにない幾何学パターンやブルーでアクセントをつけたインストルメントパネルが、ブラックを基調としたインテリアに美しく映えます。このシックで質感の高いコクピットからWILLサイファだけのパフォーマンスが生まれます。



● デジタルセンターメーター



● オートエアコン



● センタークラスター



● ドアトリム



● シート



Photo:WILL CYPHA 1.3i 2WDの室内。CD・MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカーはメーカーオプション。  
 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

リラックスできる広さと賢い機能で、  
 乗るたびに好きになる。

街乗りに適した小さなボディでありながら、大人がゆったりとくつろげる室内。  
 ドライブ中のシチュエーションを想定して生まれた、様々な収納やアレンジ可能な  
 ラゲージスペース。それは“広さ”と“賢さ”で満たされた、気持ちのいい空間です。



●センターボックス  
 MDなら10枚まで収納可能。小物の収納に最適です。



●可動式カップホルダー  
 ホルダーを折りたためば、CDが最大12枚まで収納できる大きさです。



●運転席アンダーポケット  
 サッと出し入れできるので、ちょっとしたものを入れておくのに便利です。



●助手席シートアンダートレイ  
 折りたたみ傘などの収納に最適です。



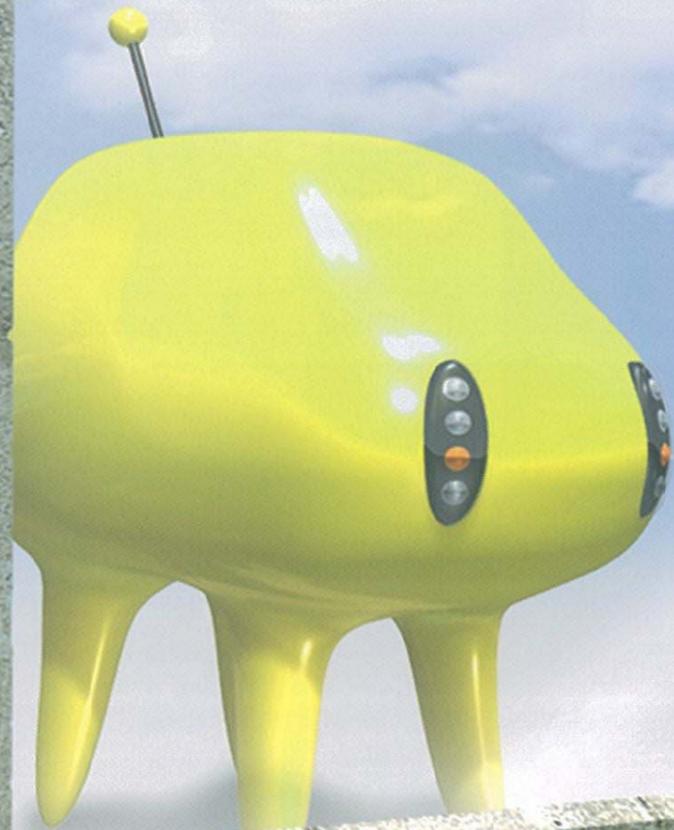
●マルチボックス(運転席・助手席)  
 すぐ手が届く距離にある便利な小物入れ。



●6:4分割可倒式リヤシート  
 6:4分割可倒式で、使い勝手のよいラゲージスペースです。  
 写真は2WD(4WDは分割位置が左右逆となります。)



●ワイヤレスドアロックリモートコントロール  
 (バックドア連動・電波式・アンサーバック付)  
 手で施錠・開錠をワンタッチで行うことができます。また、ハザードランプの点滅で操作が確かめられます。



## 育てる クルマ

WILLサイファのキーワードは“自分好みに育てる”。  
たとえば、あなたの行きたい場所を検索する。  
あなたの安心をサポートする。  
あなた好みのエンターテインメントを楽しむ、など。  
気がつけば、たった一台の、  
あなた仕様のクルマに育つのです。

WILL CYPHA



“育てるクルマ” WILLサイファには、トヨタが開発した「G-BOOK」を初搭載。それは、ナビ、通信、ネットワークシステムの最新テクノロジーが融合し、いつでもあなたとコミュニケーション。“走る道具”から、あなたにとっての良きパートナーになりたい。その思いから生まれたもの、それが「G-BOOK」。

WILL CYPHAでツクル、  
気持ちのいいマイ・ドライブ・メニュー。

## ドライブ

あなたの欲しい情報を選んで走る、とっても賢いWILLサイファ。  
あなた仕様の、オリジナルドライブを育てよう。

【カードナビ】 いつも最新の情報であなたのドライブをサポート。

<いつでも最新地図をダウンロード>



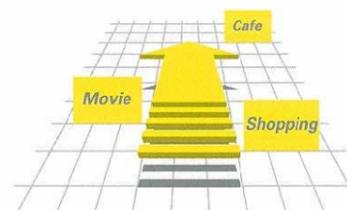
いつでも最新の地図への書き換えや、  
市街図の追加ができます。

<通信でいつでも新しい>



店名や電話番号など、変わりやすい情報は、G-BOOKセンターにアクセス。新鮮な情報で目的地検索をし、あなたをナビゲートします。

【ライブナビ】 最新のスポット情報とナビが連動した快適なドライブ。



人気情報誌と連携したコンテンツにもアクセスできるから、あなたの欲しい情報をいち早く入手。  
気に入ったスポットに、そのまま目的地設定をすればあなたをナビゲート。  
またすぐに電話がかけられるので\*予約もスムーズ。検索したスポットは保存しておくこともできます。

いろいろなジャンルを **ライブナビ** しよう。

○レストラン ○ホテル・旅館 ○デートスポット など

\*携帯電話ホルダー（販売店装着オプション）使用時。

【インフォメーション】 リアルタイムの情報で、安心便利。



○道路交通情報 ○ニュース ○天気予報 など

## セーフティ&セキュリティ

待ちあわせのとき。初めての場所。そんなときは「G-BOOK」を使えば大丈夫。あなたの安心をつねにサポート。

### 【マイカーサーチ】\*



#### 警備員の派遣要請

WiLL サイファが不意に移動した場合、お客様の要請に応じてオペレーターがWiLL サイファの位置を確認の上、警備員を派遣し、WiLL サイファの様子を確認、ご報告します。

#### エンジン始動通知(メール)

不意のエンジン始動を検知して、メールであなたにお知らせをしたり、お車の位置を確認して警備員を現場に派遣します。365日24時間体制で、G-BOOKがあなたのお車を守ります。

### 【ロードアシスト24】\*

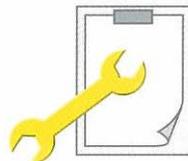
トラブル発生もロードアシスト24で安心。



万が一の路上トラブルのときも車両の位置情報をロードアシスト24デスクが確認し、ロードサービスへのとりつぎができます。

### 【ほかにもいろいろなサポートサービス】

クルマに関する情報が届くカーインフォメーション機能



タイヤやオイル交換、車検の時期、保険の更新日などの情報を提供して、あなたの安心をサポートします。

\*お客様があらかじめクルマの位置情報などを設定する必要があります。

## エンターテイメント

いままでの“走る”だけのクルマから、エンターテイメント空間に進化したWiLL サイファ。「G-BOOK」の豊富なコンテンツで、楽しみはどんどん広がる。

### 【メール】

メールを送る、受け取る、読み上げる。いつでもどこでもコミュニケーション。



#### メールアドレスがついてくる

WiLL サイファにはメールアドレスがついています。アドレスを持っていないくても、メールの送受信が楽しめます。

#### いつものメールアドレスもOK

自宅などでご利用のメール\*を、「G-BOOK」で受信できます。読み上げ対応なのでいつでもチェックできます。またタッチパネルでメールを作成でき、送信も可能です。

\*ご利用可能なインターネットサービスプロバイダについては、<http://g-book.com/>でご確認ください。

### 【音楽・ゲームetc・・・】 音楽やゲームなど楽しみ方は無限大。



#### 音楽

SDメモリーカードにダウンロードした音楽を車内で再生して楽しむことができます。

#### ゲーム・占い

車内でゲームを楽しんだり、占いをチェックしたり、どのコンテンツをチョイスするかはあなた次第。

#### カラオケ・BGM

通信を使ってリアルタイムに楽曲データをダウンロードし、カラオケやBGMを楽しめます。ダウンロードした楽曲データをSDメモリーカードに保存することもできます。

#### エコマース

電子決済が可能なので、クルマにいながらショッピングができます。いますぐ欲しいものを購入できます。



Photo:WILL CYPHA 1.302WD。  
ボディカラーはGIN<772>。

チェックしたい情報を自由に編集。  
あなただけのWILL CYPHAに育ててください。

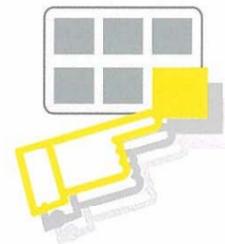


Photo:WILL CYPHA 1.302WD。  
ボディカラーはDAIDAI<4R7>。

## あなた仕様に

「G-BOOK」であなた好みに育てる、WILLサイファ。  
それは欲しい情報が詰まった、あなただけの一台に。

**【マイリクエスト】** お気に入りコンテンツを自分なりにピックアップ。  
だから育てる楽しさが満載。



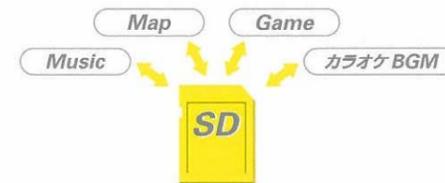
マイリクエストはあなた専用のメニューホルダー。  
使い勝手のいいようにコンテンツをピックアップして、あなた仕様のクルマに育ててください。

**【AUTO PLAY】** すぐに知りたい情報を登録。そして自動読み上げ。  
あなたの好みを覚えます。



登録しておいたコンテンツの最新情報を呼び出し、あなた好みの順番で読み上げます。

**【SDメモリーカード】**  
書き換え、書き込み自由自在。SDメモリーカードで自分仕様。



SDメモリーカードに、最新地図や音楽、ゲームなどをダウンロード。  
自分仕様にカスタマイズして、あなただけの一台に。

**【G-BOOKセンター】**



G-BOOKセンターのサーバーに、一人ひとりの専用エリアを提供。マイリクエストや  
AUTO PLAYなど、一人ひとりのカスタマイズ  
をサポートします。

## G-BOOK 車載端末のテクノロジー

カンタンで、楽チンな使い方ができる、  
「G-BOOK」の優れた機能を紹介します。

144kbps

### 携帯いらずの 高速データ通信

G-BOOK 車載端末は専用データ通信モジュール=DCM\*を搭載。携帯電話をつなぐことなくネットワークに接続が可能。

\*DCM:データコミュニケーションモジュール  
144kbps(最大値)の高速通信対応。

6.5  
inch

### 使いやすい6.5インチ タッチパネル

フルカラーの大型6.5インチタッチディスプレイの採用で、見やすい、使いやすい。

SD

### SDメモリーカードで データ書き換え

最新の地図や音楽、ゲームなど、ダウンロードして車内で楽しめます。



### 音声読み上げで とっても便利

パネルに表示されたテキストやメールはG-BOOK車載端末が音声で読み上げます。もちろん、カードナビも音声でご案内します。

### 音声認識で 操作ラクラク

ドライバーの発する音声で、ナビやG-BOOK車載端末の操作ができます。

### 信頼のオペレーション システム搭載

マルチメディア機能に広く対応した、Microsoft® Windows® CE for Automotiveを採用しました。



\*Microsoft、Windows及びWindowsロゴは、米国Microsoft Corporationの、米国およびその他の国における登録商標または商標です。

## SDメモリーカードだからこんなにウレシイ。

### 【カードナビ】

最新地図に書き換え、追加できるカードナビ。  
あなただけのナビゲーションシステムを作ることができます。

- いつでも最新の地図への書き換えや、市街図の追加ができます。(有料)
- あらかじめ全国地図(50mスケール)は標準搭載。
- 音声案内、メモリ地点、住所検索などもできます。

\*300km以上の検索の場合は、中間の目的地の設定が必要となります。



<原寸大>

- SDメモリーカードは小型で汎用性の高いメモリーツールです。
- 何度でも書き換えOK。
- 音飛びがないのでカーマルメディアに最適。

\*G-BOOK車載端末は、市販のすべてのSDメモリーカードに対して動作を保証するものではありません。

### 【SD AUDIO】

SDメモリーカードにダウンロードした楽曲データを車内で楽しめます。

- 再生できる圧縮音楽ファイルの形式
- ・セキュアAAC(Advanced Audio Codec MPEG2)
- ・セキュアMP3(MPEG1-LAYER3)

\*パソコンを使って音楽ファイルの書き込みをする場合は、Panasonic製SD-Jukebox(V2.4以降)の使用を推奨します。それ以外のソフトウェアを使用して書き込んだ場合は、正常に再生できないことがあります。

### 【PICTURE】

デジタルカメラで撮影した画像を見ることができます。また、起動画面を好きな画像に変更することもできます。

### 【SD PLAY】

ゲームをダウンロードして車内で楽しめます。

### 【VOICEメモ】

SDメモリーカードに音声を録音できます。

## オプションでさらに楽しい。

メーカーオプション  
ディーラーオプション

### 【オーディオ】

MD、CD、AM/FMラジオ2DINタイプ。



CD・MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカー

MDは最長320分(5時間20分)の再生が可能なMDLP対応モデルを採用しました。またDSP\*のデジタル音響処理技術によって、クリアでパワフルなサウンドを実現。スピーカーは徹底した音響解析に基づき、室内のベストポジションにレイアウトしています。

\*DSP:Digital Signal Processor

### 【オーディオ※】

MP3に対応したハイパフォーマンスCDチューナー



CDチューナー【CP-W55】

MD、CD、ツインデジタルサウンド、MP3対応3in1モデル



MD CDチューナー【MCT-W55】

\*コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。

\*オーディオとG-BOOK車載端末を連携させる場合は純正オーディオが必要となります。ラジオレス時は、G-BOOK車載端末からの音源はフロント2スピーカーのみの出力となります。

### 【テレビ】

G-BOOK車載端末の画面でテレビを楽しむことができます。

\*販売店装着オプションのTVチューナー(フロントフィルムアンテナ付)が必要です。

\*純正オーディオが必要です。

\*テレビ放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。



### 【ハンズフリー】

携帯電話を接続すれば、クルマのマイクとスピーカーを使って通話ができます。またG-BOOK車載端末に登録されている電話番号はワンタッチでダイヤルできます。

- \*販売店装着オプションの携帯電話ホルダーが必要です。
- \*携帯電話の適合機種は、販売店におたずねください。
- \*ハンズフリーにて通話する場合はクルマを安全な場所に停車させてご利用ください。



## オンラインサービスでさらに広がる。

P17~23のサービスは、G-BOOKオンラインサービスで楽しめます。詳しくは別冊の「G-BOOK」のカタログをご覧ください。

\*G-BOOKオンラインサービスを利用するには、G-BOOK利用契約が必要です。(有料) \*G-BOOKオンラインサービスは、デジタルメディアサービス(株)の提供するサービスです。

ライブナビゲーション

コミュニケーション

インフォメーション

エンターテイメント

セーフティ&セキュリティ

Eコマース



\* 走行中は安全のため、操作や画像表示が制限されます。  
\* GPS、DCMの電波状況によりサービスが利用できない場合があります。



Photo:WILL CYPHA 1.3 2WD。ボディカラーはKON<8Q9>。

“安全性”も“走り”も文句なし。  
いつでもリラックスしてドライブを楽しめます。

### 【エンジン】

1.3ℓ(2WD)と1.5ℓ(4WD)の2タイプを設定しました。どちらもVVT-iの採用などによる高性能、軽量コンパクト、高い静粛性を実現。さらには、高性能な触媒の開発や、ピストン、エキゾーストマニホールドなどの細部の最適化によって、「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より受けています。また、環境だけでなく経済的にも嬉しい低燃費(同排気量クラストップレベル)なエンジンです。変速フィーリングに優れたスーパーインテリジェント4速オートマチック(Super ECT)も、燃費の向上に貢献しています。

### 【走行安定性】

フロントにマクファーソンストラット式、リアにイータビーム(トーコレクト機能付トーションビーム式)サスペンションを採用。4WD車のリアには4リンク式を採用しています。スプリング・アブソーバ類の最適チューニングと前後へのスタビライザー設定により優れた操縦安定性と乗り心地を実現しています。

### 【静粛性】

ボディ骨格そのものが高剛性化や吸・遮音材の多用化などにより、室内は高い静粛性を保ちます。「G-BOOK」の音声読み上げや音声認識の機能が使いやすい環境となっています。

### 【フレックスフルタイム4WD】

滑りやすい雪道や登り坂などで滑らかな発進、加速性能を発揮します。通常の直進走行ではFF(前輪駆動)に近い状態で、前後輪に回転差が生じると適正な駆動力を4輪に配分します。

☆☆☆☆  
低排気ガス車  
燃費効率優出車  
U-LEV車

☆☆☆☆  
燃費効率優出車  
平成22年度  
燃費基準達成車

☆☆☆☆  
低排気ガス車  
燃費効率優出車  
U-LEV車

1.3 VVT-i<sup>※1</sup>  
BEAMS<sup>※2</sup> 2NZ-FE



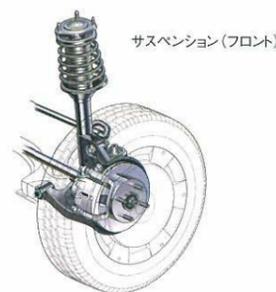
18.0 km/ℓ  
10-15モード走行燃費(国土交通省審査値)

1.5 VVT-i  
BEAMS 1NZ-FE



14.8 km/ℓ  
[4WD]  
10-15モード走行燃費(国土交通省審査値)

※1 VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent  
 ※2 BEAMS(ビームス): Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System  
 (社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)  
 ※詳しい設定につきましては、P.27の主要装備諸元表でご確認ください。  
 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車間、運転、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。



### 【EBD付<sup>※</sup>ABS&ブレーキアシスト】

制動時のタイヤロックを防ぐ従来のABS機能に加え、走行状態に応じて適切な制動力を前後左右輪に配分することにより、車両の安定性を確保します。また緊急時にブレーキを踏むと、その踏み込み速度と踏み込み量から緊急ブレーキであることを検知し、より強い制動力を発生できるようなアシストします。

※EBD[電子制動力配分制御]:Electronic Brake force Distribution

※アシストが必要な時は、ペダルを踏み続けてください。アシストがなくなった場合はペダルをゆるめてください。

### ●ブレーキアシストの考え方

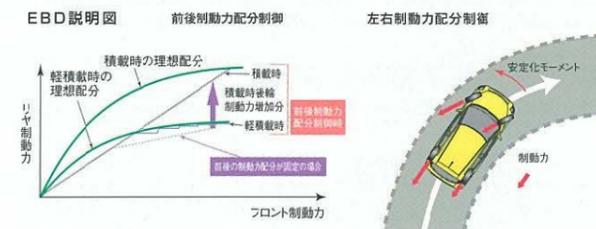
- ①パニック状態に陥ったドライバーは、緊急制動時に、ブレーキ操作速度は速いものの強く踏み込まず、小さな制動力しか出せないことがあります。
- ②また、こうしたドライバーは長く踏み続けられず、制動力が低下することもあります。
- ③「ブレーキアシスト」は、ブレーキが速く踏まれた場合、ドライバーの緊急制動の意志を推定し、あまり強く踏めない場合でも制動力を高めます。
- ④「ブレーキアシスト」はドライバーが意識してブレーキをゆるめた時は、制動力のアシスト量を減らし、違和感を低減しています。

### 【全席挟み込み防止機構付パワーウィンドウ】

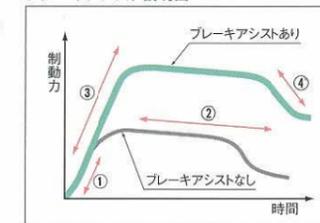
全席オートアップ機能が付いたパワーウィンドウ。

その上昇時に挟み込みが生じた場合、モーターを停止、反転下降させて挟み込みを防止します。

## ACTIVE SAFETY



### ブレーキアシスト説明図



### 【衝突安全ボディ“GOA”<sup>※1</sup>】

重量の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求し、軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を図るコンパティビリティという考え方。WILLサイファはこれをもとに、衝突安全ボディ“GOA”をさらに進化させ、全方位コンパティビリティボディ構造としました。WILLサイファに比べ重量車であるセルシオを用いた前面・側面・後面からの衝突試験を実施。クラス<sup>※2</sup>世界トップレベルの衝突安全性を追求しています。

※1.GOA: Global Outstanding Assessment(クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)  
 ※2.同排気量クラスでの比較。

### 【デュアルSRS<sup>※</sup>エアバッグ】

衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて前席乗員の胸や頭の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。



※SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System

### 【ISOFIX<sup>※</sup>対応チャイルドシート固定専用バー】

後左右席に設定。ワンタッチでチャイルド&ベビーシートを脱着、確実に固定できます。



■チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用にはご注意ください項目がありますので、必ず取扱書をご覧ください。また、WILLサイファ用として認可されたチャイルドシート&ベビーシート以外のものにつきましては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

※国際標準機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。

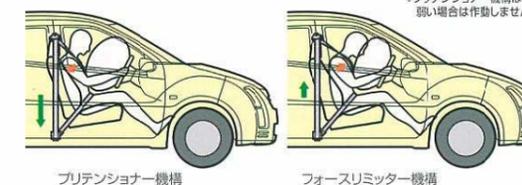
## PASSIVE SAFETY



※ドアインホースおよびサイドドアビームは説明のために着色したものです。

### 【プリテンショナー&フォースリミッター機構】

前席に、前方からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り、乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。



### 【WIL<sup>※</sup>コンセプトシート(前席)】

低速で後方から衝突された場合に備え、トヨタ独自のWIL(頭部傷害軽減)コンセプトを取り入れたシート構造です。 ※WIL[頭部傷害軽減]:Whiplash Injury Lessening

### 【頭部衝撃緩和構造インテリア】

ビラーガーニッシュやルーフサイドレールには、乗員の頭部などを保護するために、衝撃を緩和するエネルギー吸収材を内蔵しています。

※装備の詳細な設定につきましては、P.27の主要装備一覧表でご確認ください。





# ECOLOGY



## ■トータルクリーンをめざして

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には開発分野で、国内自動車メーカー初のISO14001<sup>※1</sup>の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン<sup>※2</sup>」に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。

## ■地球温暖化を防ぐために

**燃費向上**……温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載しています。さらにVVT-iをはじめとする数々の先進技術を投入、フレックスロックアップ機構付スーパーインテリジェント4速オートマチック(Super ECT)の採用、車両重量の軽量化などを図り、優れた低燃費を達成しています。

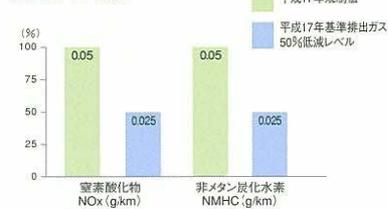
**省冷媒化**……地球温暖化への影響を配慮し、エアコンの冷媒充填量を低減しています。



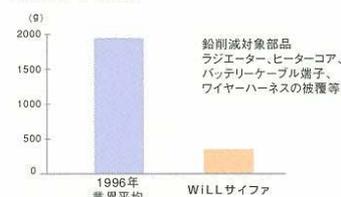
## ■クリーンな都市環境のために

**排出ガスのクリーン化**……三元触媒の2段配置、VVT-iの採用、空燃比補償装置、点火時期制御装置、燃料蒸発ガス抑止装置などの最適化により、排出ガスのクリーン化をすすめています。その結果、すべてのエンジンが、NO<sub>x</sub>(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)排出量において「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

### 排出ガスの低減



### 鉛使用量の低減



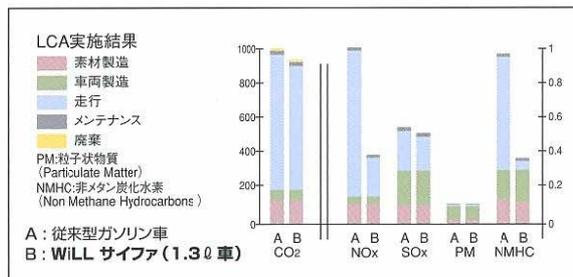
## ■リサイクルと環境負荷物質低減のために

**リサイクル性を向上**……前後のバンパーやピラーガーニッシュなど内外装品にリサイクル性に優れた樹脂TSOP<sup>※3</sup>を使用。また再生PP(ポリプロピレン)をエンジンアンダーカバーなどに採用しています。

**環境負荷物質の低減**……ラジエーターなどから鉛をなくし、車両全体で「新型車の鉛の使用量を2005年末までに1/3以下(1996年比)に低減する」という業界目標<sup>※4</sup>を達成しています。

## ■全ライフサイクルで環境負荷を低減

**LCA<sup>※5</sup>実施結果**……材料、部品、車両製造および走行、メンテナンス、廃棄の各段階での環境影響を、トータルで評価するLCAを実施しています。WILLサイファは、走行段階だけでなく、全ライフサイクルで排出するCO<sub>2</sub>およびその他の大気排出項目の総量を、従来型車に比べて低減しています。



- 自動車の生運用距離を10万km(10年)とし、10・15モードで走行した場合の結果です。
- トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認するため、評価結果は指数で示しています。また、CO<sub>2</sub>はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別しました。

※1. ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体組織などに認証が与えられます。

※2. トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む指針。

※3. TSO: Toyota Super Olefin Polymer

※4. 経済産業省リサイクルイニシアチブで設定されている業界目標。

※5. LCA(ライフサイクルアセスメント)は資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

トヨタ WILL サイファの環境仕様

| 車種仕様                       | 車両型式                                   | CBA-NCP70  | CBA-NCP75 |
|----------------------------|--|--|-----------|
| エンジン                       | 形式                                     | 2NZ-FE   | 1NZ-FE    |
|                            | 総排気量(ℓ)                                | 1.298  | 1.496     |
| 駆動装置                       | 燃料                                     | ガソリン   |           |
|                            | 駆動方式                                   | 2WD  | 4WD       |
| 変速機                        | 変速機                                    | 4A/T   |           |
|                            | 燃料消費率                                  | 18.0   | 14.8      |
| CO <sub>2</sub> 排出量        | CO <sub>2</sub> 排出量(10・15モード燃費) (g/km) | 131  | 159       |
|                            | 参考                                     | ◆印の数値の車両は2010年燃費基準 <sup>※9</sup> をクリアしています。グリーン購入法に基づく基準にも適合しています。 |           |
| 主要な費用対策                    | 主要な費用対策                                | 可変バルブタイミング、フレックスロックアップ機構付トルコン                                      |           |
|                            | 排出ガス                                   | U-LEV <sup>※10</sup>   |           |
| 認定レベル(国土交通省) <sup>※9</sup> | 認定レベル値                                 | CO 1.15  |           |
|                            |  | NMHC 0.025   |           |
|                            |  | NO <sub>x</sub> 0.025  |           |
| 参考                         | 参考                                     | 8都府県 <sup>※11</sup> 、LEV-6指定 <sup>※12</sup>                        |           |
|                            | 車外騒音                                   | 適合騒音規制レベル  |           |
| エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)           | 適合騒音規制レベル                              | 加重騒音規制値:76dB-A   |           |
|                            | エアコン冷媒使用量                              | 440g(代替フロン HFC134-a)   |           |
| 環境負荷物質の使用量                 | 鉛                                      | 自工会2005年目標達成(96年時点の1/3以下)  |           |
|                            | 水銀                                     | 極微量 <sup>※13</sup>   |           |
|                            | カドミウム                                  | 極微量 <sup>※13</sup>   |           |
| リサイクル関係                    | リサイクルしやすい材料を使用した部品 (TSOP)              | フロントバンパー、リヤバンパー、ピラーガーニッシュ、カウルカバー、バックドアトリム、スケアホイールカバーなど             |           |
|                            | リサイクルしやすい材料を使用した部品 (TSOP)              | ルーフモール、ガラスラン、リヤオープンニングトリムなど  |           |
| 樹脂、ゴム部品への材料表示              | 樹脂、ゴム部品への材料表示                          | あり   |           |
| リサイクル材の使用                  | リサイクル材の使用 (再生PP)                       | フェンダースイドプロテクタ、エンジンアンダーカバー、フロアサイレンサなど                               |           |

※8. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 ※9. 10・15+11モード走行 ※10. 平成17年基準排出ガス50%低減レベル

※11. 8都府県市道公署指定制度 ※12. 京阪神6府県市道低排出ガス車指定制度

※13. 車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用 ※14. TPO: Thermo Plastic Olefin

トヨタ WILL サイファ 主要装備一覧表

|  | 1.3ℓ<br>2WD               | 1.5ℓ<br>4WD |
|--|---------------------------|-------------|
| <b>■タイヤ&amp;ホイール・足まわり</b><br>175/65R14 82S (14X5.5Jスチールホイール)&樹脂フルキャップ<br>175/65R14 82S (14X5.5Jアルミホイール)  |                           |             |
|  | 52,500円<br>(消費税抜き50,000円) |             |
| EBD付ABS<br>ブレーキアシスト<br>スタビライザー(フロント・リヤ)  |                           |             |
| <b>■外装</b><br>UVカット機能付グリーンガラス(フロントドア・リアドア)<br>UVカット機能付プライバシーガラス(バックドア)<br>カラードアサイドドアハンドル<br>マッドガード(フロント・リヤ)  |                           |             |
| <b>■視界</b><br>電動格納式リモコンカラードアミラー<br>ワイドビューアミラー(助手席のみ)<br>フロントワイパー(ウォッシャー・運動間欠ミスト機構付)<br>リヤワイパー<br>プロジェクターヘッドランプ(ハイ・ロー)<br>ハイマウントストップランプ(室内装備)<br>リヤフォグランプ※1   |                           |             |
|  | 10,500円<br>(消費税抜き10,000円) |             |
| <b>■計器盤・操作性</b><br>デジタルセンターメーター<br>3本スポークステアリング(ウレタン)<br>パワーステアリング<br>チルトステアリング<br>パワウインドウ(全席ワンタッチ式・挟み込み防止機構付)<br>ドアキー・電動電気式ドアロック(バックドア連動)<br>ワイヤレスドアロックリモートコントロール<br>(バックドア連動・電波式・アンサーバック付)<br>パニティミラー・チケホルダー付サンバイザー(運転席・助手席)<br>抗菌仕様(シフトノブ、パーキングブレーキレバー、インサイドドアハンドル) |                           |             |
| <b>■内装</b><br>デュアルSRSエアバッグ<br>ファブリック付成形ドアトリム<br>ルームランプ&マップランプ<br>アクセサリーソケット<br>カップホルダー(前席2・後席1)<br>フロントドアポケット(運転席・助手席)<br>助手席シートアンダトレイ<br>グローブボックス(分割タイプ)<br>コインホルダー※2<br>センターボックス<br>運転席アンダーポケット<br>マルチボックス(運転席・助手席)  |                           |             |
| <b>■シート</b><br>シート表皮(フルファブリック)<br>フロントヘッドレスト(分離式・フルファブリック)<br>リヤヘッドレスト(分離式・フルファブリック)<br>6/4分割可倒式リヤシート<br>運転席シート上下アジャスター<br>フロントELR付3点式シートベルト(アテンション&フォースリミッター機構付)<br>リヤELR付3点式シートベルト(左右席チャイルドシールド・固定機構付)※3<br>ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(リヤ左右席)※4                          |                           |             |
| <b>■空調</b><br>オートエアコン<br>クリーンエアフィルター(防塵機能付)  |                           |             |
| <b>■オーディオ※5</b><br>ラジオレス4スピーカー<br>CD・MD・体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカー※6  |                           |             |
|  | 53,550円<br>(消費税抜き51,000円) |             |
| 可倒式リヤボールアンテナ<br>■マルチメディア<br>G-BOOK車載端末(ナビゲーション機能付)<br>データ通信モジュール<br>携帯電話ホルダー<br>TVチューナー(フロントフィルムアンテナ付)※7   |                           |             |
| <b>■その他</b><br>寒冷地仕様※8   |                           |             |
|  | 9,450円<br>(消費税抜き9,000円)   |             |

**全車標準装備** ●スベアタイヤ(応急用) ●UVカット機能付ウインドシールドガラス(グリーン・合わせ)  
 ●フェーリングドアオープナー ●リヤウインドウデフォグガー(熱線・タイマー付) ●防眩インナーミラー ●デジタル時計 ●アシストグリップ(フロント1、リヤ2) ●ドアトリム一体アームレスト ●スカッフプレート(フロント・リヤ)  
 ●チャイルドセーフティドアロック(リヤ) ●各種ウォーニング(運転席&助手席シートベルト非着用[点滅式]・半ドア・キー抜き忘れブザー・フェーリング残量・ランプ消忘れブザー) ●アジャスタブルシートベルトアンカー ●A/Tシフトポジションインジケーター ●サイドドアビーム ●工具(ジャッキ・ジャッキハンドル・ハブナットレンチ)

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。※1.寒冷地仕様の場合のみ選択できます。※2.リヤフォグランプを選択した場合は設定がありません。※3.中央席は2点式となります。※4.WILL サイファ用ISOFIX対応の認定を受けたチャイルドシートをご使用ください。なお、一般のチャイルドシートについてはシートベルトを使用し取付が可能です。※5.オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。※6.コピートコントロールCDなどは再生できない場合があります。※7.TVを使用する場合は純正オーディオが必要です。※8.北海道地区には寒冷地仕様は標準装備となります。

トヨタ WILL サイファ 主要諸元表

|  | 1.3ℓ<br>2WD | 1.5ℓ<br>4WD |
|--|-------------|-------------|
| <b>■車両型式・重量・性能</b><br>車両型式 CBA-NCP70-JHPNK※ CBA-NCP75-JHPNK※<br>車両重量 kg 990 1,090<br>車両総重量 kg 1,265 1,365<br>最小回転半径 m 4.9<br>燃料消費率(km/ℓ)10・15モード走行(国土交通省審査値) 18.0 14.8<br>主要燃費向上対策 可変バルブタイミング、フロックスロックアップ機構付トルクコンバーター  |             |             |
| <b>■エンジン</b><br>型式 2NZ-FE 1NZ-FE<br>種類 直列4気筒DOHC<br>燃料供給装置 EFI(電子制御式燃料噴射装置)<br>総排気量 ℓ 1,298 1,496<br>内径×行程 mm 75.0×73.5 75.0×84.7<br>圧縮比 10.5<br>最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m. 64(87)/6,000 77(105)/6,000<br>最大トルク(ネット) N·m(kg·m)/r.p.m. 121(12.3)/4,400 138(14.1)/4,200<br>使用燃料 無鉛レギュラーガソリン<br>燃料タンク容量 ℓ 45 |             |             |
| <b>■寸法・乗車定員</b><br>全長 mm 3,695<br>全幅 mm 1,675<br>全高 mm 1,535 1,550<br>ホールベース mm 2,370<br>トレッド mm 1,440<br>フロント mm 1,420<br>リヤ mm 1,410<br>最低地上高 mm 130 155<br>室内 長 mm 1,810<br>幅 mm 1,415<br>高 mm 1,290<br>乗車定員 名 5  |             |             |
| <b>■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式</b><br>ステアリング パワーアシスト付ラック&ピニオン<br>サスペンション フロント ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)<br>リヤ トーションビーム式コイルスプリング(スタビライザー付) トレーリング車軸式コイルスプリング(スタビライザー付)<br>ブレーキ フロント ベンチレーテッドディスク<br>リヤ リーディングトレーリング式ドラム<br>駆動方式 前輪駆動式 4輪駆動式  |             |             |
| <b>■トランスミッション・変速比・減速比</b><br>トランスミッション スーパーインテリジェント4速オートマチック(Super ECT)<br>第1速 2.875 2.847<br>第2速 1.568 1.552<br>第3速 1.000 1.000<br>第4速 0.696 0.700<br>後退 2.300 2.343<br>減速比 4.132 4.130   |             |             |

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。

●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「ラクス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■「WILL CYPHA」"G-BOOK" "GAZOO" "EFI" "BEAMS" "VVT-i" "ECT" "GOA" "TSOP"はトヨタ自動車(株)の商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●製造事業者トヨタ自動車株式会社

メーカー希望小売価格※1 北海道地区メーカー希望小売価格※2

|                     |                                 |                                 |
|---------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| WILL CYPHA 1.3ℓ 2WD | 1,323,000円<br>(消費税抜き1,260,000円) | 1,332,450円<br>(消費税抜き1,269,000円) |
| WILL CYPHA 1.5ℓ 4WD | 1,554,000円<br>(消費税抜き1,480,000円) | 1,563,450円<br>(消費税抜き1,489,000円) |

※1.沖縄地区は価格が異なります。※2.北海道地区の価格には寒冷地仕様およびリヤフォグランプが含まれます。

■車両本体およびメーカーオプション価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '05年6月現在のもの>>で参考価格です。価格は販売店が独自で定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。■車両本体価格はスベアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換工具付の価格です。■車両本体価格にはオプションは含まれません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表 \*リサイクル料金は'05年6月時点の金額。

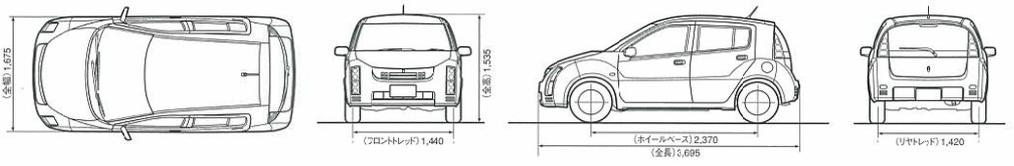
| リサイクル預託金 |             |          |        | 資金管理料金 | 合計   |
|----------|-------------|----------|--------|--------|------|
| 型式       | シュレッダーダスト料金 | エアバッグ類料金 | フロン類料金 | 情報管理料金 |      |
| 全車       | 5,460円      | 2,250円   | 2,050円 | 130円   | 380円 |

\*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

■内外配色一覧表

| ボディカラー        | カラーコード | 内装色      |
|---------------|--------|----------|
| SIRO (シロ)     | <040>  | KURO(クロ) |
| AKA (アカ)      | <3E5>  |          |
| DAIDAI (ダイダイ) | <4R7>  |          |
| KI (キ)        | <592>  |          |
| GIN (ギン)      | <772>  |          |
| AO (アオ)       | <8Q8>  |          |
| KON (コン)      | <8Q9>  |          |

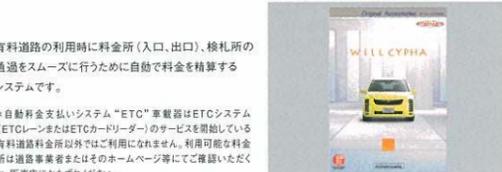
■寸法図(単位mm) 1.3ℓ [2WD]



# DEALER OPTION



Photo:Will CYPHA 1.30 2WD. ボディカラーは KI<592>。  
フロントスポイラー、レインクリアリングブルーミラー、  
フューエルリッドガーニッシュ、  
リヤバンパーステップガードは販売店装着オプション。

|  |   |   |  |   |
|--|---|---|--|---|
|  |  |  |  |  |
| レインクリアリングブルーミラー  | フューエルリッドガーニッシュ  | リヤバンパーステップガード   | スカッフプレート(ステンレス)  | コーナーセンサー(フロント左右)  |
|  |  |  |  |   |
| フルシートカバー(デラックスタイプ)   | ヘッドレストカバー(カジュアル)  | キー&フットランプ   | カップホルダーイルミネーション(マルチカラータイプ)   |   |
|  |  |  |  |   |
| キーフリーシステム(運転席)   | カーカバー(防災タイプ)  | ETC車載器*(ベーシックタイプ)   | 用品パンフレット   |   |

●販売店装着オプションは、車両・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。  
●この他にも数多くの販売店装着オプションをご用意しています。詳しくはWILLサイファ用品パンフレットをご覧ください。

# 生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつぎつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。  
トヨタホームは、お客様が快適に暮らせるよう安心・安全な住まいをお届けするとともに入居後のケアやサポートにも力を入れ、生涯のパートナーとしてお付き合いさせていただきます。  
※トヨタホームは一部地域ではお取扱いておりません。  
[www.toyotahome.co.jp](http://www.toyotahome.co.jp)



マルチメディアの夢を。GAZOO.com。  
新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するガズー。全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディア情報端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる総合情報ネットワークサービスを展開中です。

[gazoo.com](http://gazoo.com)

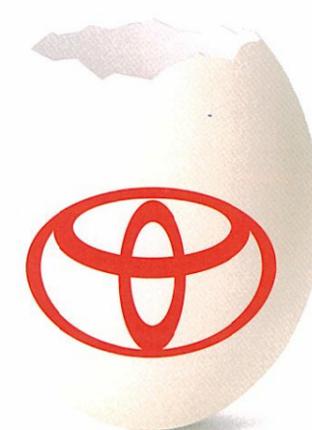
暮らしの夢を。ティエスカード。  
お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。「カード」「割賦リース」「保険」「証券」等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。

[ts3card.com](http://ts3card.com)



便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。  
いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインナップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか？

[www.toyota.co.jp/rent/](http://www.toyota.co.jp/rent/)



ITの夢を。PiPit。  
携帯電話・びびっとフォンなどの通信商品、ヘルプネットなどのITS商品をショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。商品の説明から購入、アフターサービスまで、PiPitナビゲーターにご相談ください。

[www.pipit.ne.jp/](http://www.pipit.ne.jp/)



物流の夢を。トヨタL&F。  
トヨタの物流システム「トヨタL&F(ロジスティクス&フォークリフト)」は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクス・ソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。

[www.toyota-lf.com](http://www.toyota-lf.com)

赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。  
T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取りいたします。

[www.toyota.co.jp/t-up/](http://www.toyota.co.jp/t-up/)



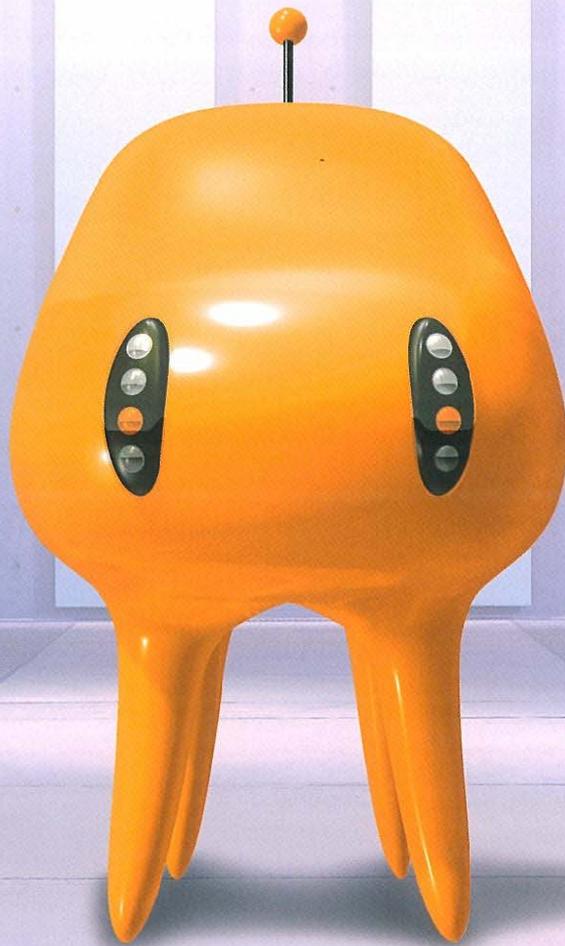
海への夢を。トヨタマリン。  
プレジャーボートPONAM(ポナム)シリーズで、出逢ったことのないほどのすばらしい感動や感じたことのないほどの心満ち足りていく瞬間をご満喫ください。

[www.toyota.co.jp/marine](http://www.toyota.co.jp/marine)

## Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA





いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!  
<http://toyota.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのWILLサイファ取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ  
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール 0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00  
所在地 〒460-0002 名古屋市中村区名駅四丁目40の27 第二豊田ビル西館7階  
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'05年6月現在のもの)  
ボディカラーおよび内装色は撮影・印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。  
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

うれしいこと  
全力で。



あなたの街の  
カローラ店

TOYOTA  
COROLLA

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。